



Michiel Ytsma

Eigenaar van Colca;
projectcreatie, bedrijfs-
verhalen, journalistiek.
www.colca.nl

DE INFRA EEN BEETJE OPLEUKEN

column

Belewing is nogal hip. Ik kan nergens meer rustig een broodje warme kip eten zonder er gratis een hele 'experience' bij geserveerd te krijgen. Het lapje vlees komt van een exemplaar dat Elvira heette en heeft met haar vriendinnetjes buiten gespeeld. Ik kan bij boer Chris en boerin Marjanne uit Voorthuizen deze speelkameraadjes komen aaien, als ik snel ben. In de kroeg is bier geen bier meer, maar kan ik kiezen uit een hele waslijst aan Indian Pale Ales, waarna een hipster met een baard en knotje de bestelling opneemt en ik op een te klein industrieel stoeltje moet plaatsnemen. En mijn ervaring bestaat pas zodra ik deze op Facebook, Twitter en Instagram plaats.

Moet een rioolbuis, vierbaanssnelweg of hoogspanningskabel ook gepaard gaan met een 'stukje belewing'? Dat vroeg ik me af toen ik het thema van deze Infra hoorde. Meteen schoot mij het beeld te binnen van Inframinister Schultz die onlangs stralend wat media afliep met haar nieuwe oogappel Daan Roosegaarde. Eindelijk valt er met infrastructuren wat te beleven,

moet ze met deze kunstenaar aan haar zijde hebben gedacht. En terwijl de minister onder zijn begeleiding de Afsluitdijk met 'vloeibare spiegels' aan het beplakken is, moet staatssecretaris Mansveld op zoek naar een nieuwe baan. Op het Fyra- en ProRail-dossier valt zonder noodgrepen voldoende te beleven.

Ook infra is voor mij – en vast voor veel lezers van dit tijdschrift – zonder te veel poespas al een belevenis. Ik vind de rij windmolens langs de A6 in het zonnetje een prachtig gezicht. Ook van een kolen centrale in vies weer kan ik genieten. En na een vakantie in een arm land overvalt mij een warm gevoel als ik rond Schiphol die enorme hoeveelheid wegen en sporen boven en onder elkaar door zie lopen. In het beste geval op een winteravond tijdens de spits met zoveel mogelijk kunstmatig licht, terwijl er een blauw vliegtuig over de brug taxiëert.

Toch klagen talloze mensen over landschapsvervuilende windmolens en lelijke snelwegen. Ik lees ergens dat bebouwde elementen zoals infrastructuren over het

algemeen een negatieve invloed hebben op de waardering van het landschap. Er zit dus blijkbaar niets anders op dan de boel een beetje op te leuken. Zo bleek uit een CPB-studie van een aantal jaren geleden dat bijvoorbeeld wegen en hun omgeving meer gewaardeerd worden als er groen aanwezig is. 'Het is vooral de hoeveelheid ervaren groen en niet de objectief gemeten hoeveelheid groen', schrijft het CPB erover. Zelfs het groen verven van geluidschermen is van invloed op de manier waarop de gebruiker de infrastructuur ervaart. Het is vast geen toeval dat we in de filmpjes over het project 'Smart Highway' van Studio Roosegaarde veel groen zien.

Wellicht hebben sommige mensen moeite met een 'geüpdatete Afsluitdijk', maar voor de acceptatie van onze infrastructuur helpt het dus wel als er wat meer aan te beleven valt. Voorstellen kunnen meteen naar Daan, hij nodigde ons hier onlangs in De Wereld Draait Door allemaal voor uit: 'Flikker op met je mening, kom op met het voorstel.' ←